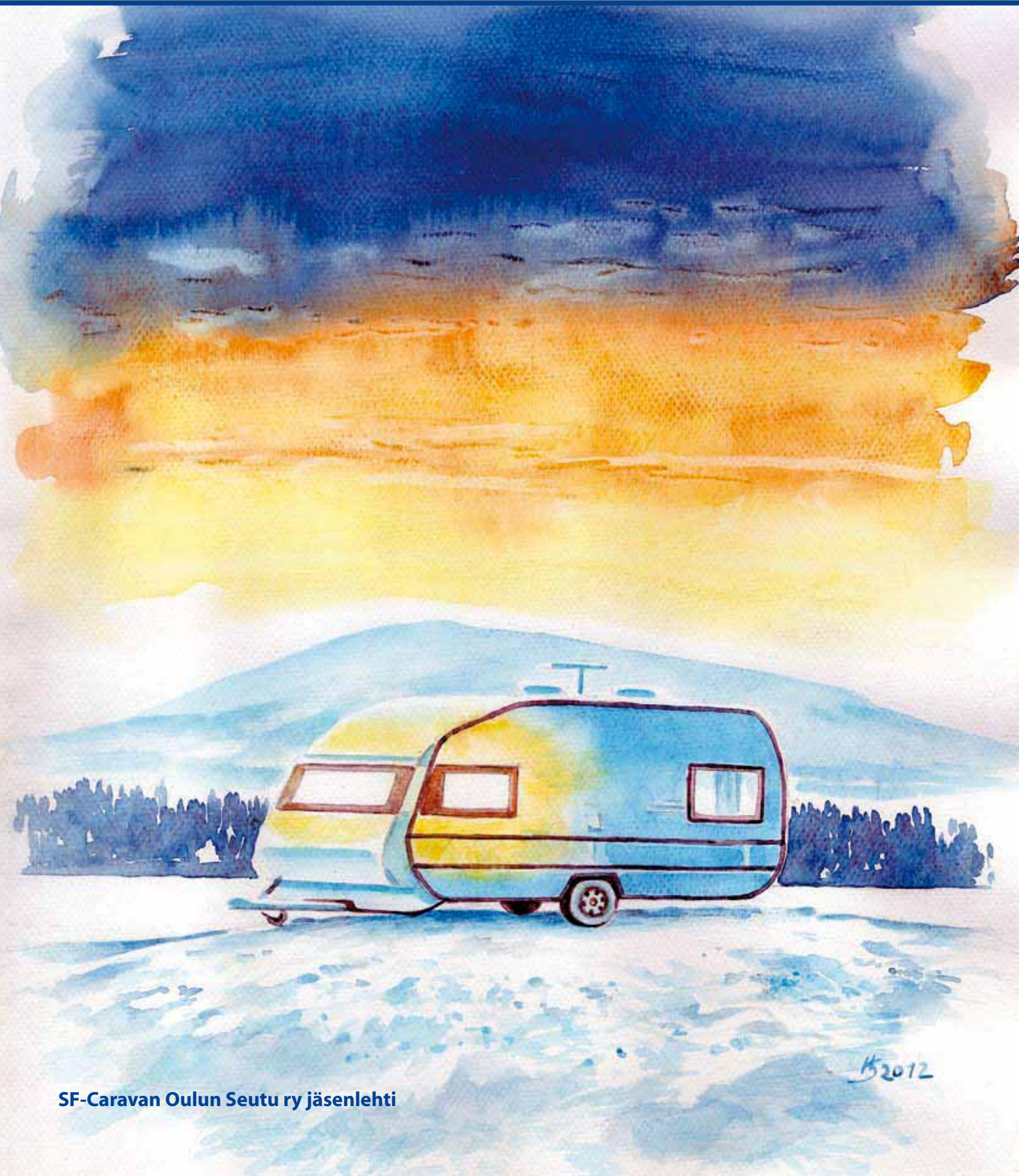




CAROS

1-2012



Leirintäalueitten turvallisuus paranee yhteistyöllä

Kesän matkakierroksella uusiin paikkakuntiin tutustuessi tarkkailin liikennettä ja leirintäalueitten tasoa. Liikenteen sujuvuus oli ainakin omilla matkoillani, Keski- ja Länsi-Suomessa reissatessani oikein kohtuullista. Vastataan tulleista matkailuautoilijoista ja vaunuilijoista suurin osa jopa tervehti. Eikä karavaanari matkailuvaunua vetäessä ole mikään erityinen silmätikku muiden autoilijoiden mielestä, ellei itse aiheuta hankaluuksia.

Maamme leirintäalueiden taso, palvelut ja hinnoittelu herättävät keskustelua joka kesä. Omien kokemusten mukaan yleinen taso ja siisteys ovat hieman parantuneet. Vastaanottojen henkilökunta on ystävällistä, palveluaitista ja kielitaitoista. Nuoret leirintäaluetyöntekijät ymmärtävät palveluasenteen, iloisuuden ja hymyn merkityksen asiakaspalvelutilanteissa. Tietoa esimerkiksi paikkakunnan nähtävyyksistä sain usein enemmän kuin älysin itse pyytää.

Kaikilla alueilla, joilla itse vierailin, sain paikoittaa Soliferini sinne, minne itse halusin. Paikoituksen vapaamuotoisuus on tietysti hyvä asia, mikäli alueella on rajattomasti tilaa. Suositulla ja täyteen tulevalla alueella vapaus aiheuttaa väistämättä asiakkaiden välisiä kiistoja käytettävän tontin suuruudesta ja turvaväleistä. Vaikka leirintäalueen vastaanotossa on turvavälisuositus selvästi merkity ja asiakasta on ohjeistettu neljän metrin välimatkasta toiseen yksikköön, huomasin jokaisella käymälläni alueella oli selviä turvavälikomuksia. Myös festarileirinnöissä havaitsin vähintäänkin vapaamielisiä tulkintoja turvaväleistä.

Turvallisuusmääräysten noudattamatta jättäminen on monioppiipainen juttu. Suuri osa virheistä tapahtuu vilpittömästä tietämättömyydestä. Kesän ruuhkaviikkoina monet ovat

liikkeellä ensimmäistä kertaa matkailuajoneuvolla. Varsinkin jos kyseessä on lainattu tai vuokrattu ajoneuvo, saattaa kaikenlaisten teknisten laitteiden opetteluun mennä aikaa ja vaivaa niin paljon, että turva-asioihin ei perehdytä riittävästi.

Leirintäalueiden henkilökunta opettelee ennen sesonkia perusteellisesti alueen palvelut, kassakoneen toiminnot ja hinnastot ulkoa ja kaikilla kielillä. Turvaohjeille ei välttämättä jää niin paljon perehdyttämisaikaa kuin pitäisi. Turvaohjeiden sisältö paljon tekniikkaa ja vastuukysymyksiä sisältävänä koetaan vaikeaselkoiseksi ja monimutkaiseksi. Monesta iloisesta nuoresta kesätyöntekijästä voi olla ahdistavaa antaa määräyksiä komialla matkailuautolla saapuvalle kokeneelle ja itsevarmasti käyttäytyvälle karavaanariporholle. Lopputuloksena sekä leirintäalueiden asiakkaiden että henkilökunnan perehtyminen leirintäalueturvallisuuteen on puutteellista.

Totesin jälleen, että turvavälit, laitteet sähköjohdot, puutteelliset infotaulut ja vähäiset opasteet ovat edelleen yleinen ilmiö suomalaisilla leirintäalueilla. Tilanne ei parane kuitenkaan ketään osapuolta syyllistämällä, vaan leirintäalueyrittäjien ja meidän leirintämatkailijoiden keskinäistä yhteistyötä kehittämällä.

SF-Caravan ry:n leirintä- ja turvatoumikunta on päivittämässä kymmenen vuotta sitten julkaistua Leirintäalueen turvallisuuskirjaa. Uusi, päivitetty ohje tehdään yhteistyössä Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö SPEKin kanssa. Kirjaan tullaan kokoamaan kaikki leirintäalueita koskevat varautumis- ja turvallisuusohjeet. Kirjan sisältöä tullaan käymään läpi SF-Caravan ry:n koulutustilaisuuksissa, joita on jatkossakin runsaasti. Kirjasta on tulossa SF-Caravanin näkemys hyvästä leirin-

tästä, jota voivat käyttää yhtä lailla leirintäalueyrittäjät, karavaanarit ja leirintäalueiden turvallisuutta ohjeistavat viranomaiset. Leirintäalueitten turvallisuustason paraneminen on yhteinen asia.

Leirintämatkalla koin monta ilahduttavaa asiaa. Oli hienoa, että joilla-kin alueilla oli vuokrattavana polkupyöriä. Monet alueet olivat uudistaneet jäsistyneet huoltorakennuksiaan. Jätteiden lajittelu on edistynyt selvästi. Leirintämatkailusta on tulossa entistä ympäristöystävällisempi matkailumuoto. Kaikista parhaimmaksi matkailumuodoksi olen sen aina tiennytkin.

Timo Piilonen



Puheenjohtajan mietteitä

Yhdistyksen varsinainen syyskokous pidettiin Rantasarassa su 23.9. ja paikalla oli 71 äänivaltaista jäsentä yhdistyksen n. 3500 jäsenestä. Uusia hallituksen jäseniä valittiin kolmin kappalein. Pekka Holmström, Raimo Holappa ja Voitto Juutinen. Uudelleen valituksi tuli Airi Vesa. Hallituksesta jäivät pois ns. vapaalle varapuheenjohtajana ja YT-yhdyshenkilönä viime vuodet toiminut Lasse Hellman. Myös Kalevi Niinistö (vastuualueenaan koneet ja rakennukset) pitäneen väli vuoden tai kaksi. Talousvastaavamme, isäntätukihenkilönä sekä toimistovastaavana toiminut Terttu Karppinen jäi niin ikään pois.

Rantasarka-/leiritoimikuntaan saatiin uusina jäseninä Kaisa ja Mauri Parviainen, Jarmo Vesa sekä Merja Vähäkuopus. Leiritoimikuntaa aktiivisesti vetänyt Tarja Kemola hengähtää vapaavuoden. Aino ja Juhani Utriainen olivat myös erovuorossa. Toimikuntaan haetaan edelleen lisää toimijoita.

Haluansydämeistäni kiittää hallituksesta ja toimikunnista nyt pois jääneitä siitä suuresta työpanoksesta, mitä yhdistys on heidän toimestaan vuosien varrella saanut ja mene ja tiedä, vaikka työ vielä tulevaisuudessa jatkuisikin.

Toivotan myös uudet hallituksen ja toimikuntien jäsenet tervetulleiksi mukaan toimimaan yhdistyksen varsin vilkkaaseen ja työntäyteiseen arkeen. Hallituksessa jokaisella jäsenellä on oma vastuualueensa hoidettavana.



Kuva: Kari Kuisma

Hallitus sai vuosikokoukselta tehtäväkseen auton-/vaununpesupaidan suunnittelun ja toteutuksen ja tämä työ alkaa tietenkin lupahakemuksilla. Tehtäväksi tuli myös paljon puhuttaneen isäntävelvoitteen rinnalle vaihtoehdon hakeminen. Hallitus tutkii vaihtoehtoja ja hakee mm. ennakkoveropäätöstä. Valveutuneet yhdistykset selvittävät aina ensin faktat kirjallisena, jotta oikeita päätöksiä voidaan tehdä. Näihin asioihin palataan kevään sääntömääräisessä kokouksessa, joten kaikkien, jotka haluavat asiaan jollakin tavoin vaikuttaa, kannattaisi olla paikalla. Päätökset koskevat yhdistyksen ja oman alueen varojen käyttöä, eli tätä kautta kaikkia yhdistyksen jäseniä, ei vain kausipaikkalaisia.

Rantasarassa on suoritetturakentamista aika vilkkaaseen tahtiin ja tänä-

kin vuonna on yksi rakennus saanut katon päällensä. Konehalli - työniemeltään traktoritalli - valmistui ja traktorit on jo halliin ajettu. Tälle syksyelle vielä suoritetaan loppuun viimeisten sähkötolppien uusimiset ja tämän jälkeen kaikkiin tolppiin käykin vain sallittu EN-tyyppinen liitäntäkaapeli. Näiden lisäksi on vielä Konehallin ympäristön siistiminen, vanhan saunan (nyk. varasto) siirtäminen ja rannassakin vielä pientä puuhastelua.

Talvipaikkojen myynti alkoi heti vuosikokouksen päätyttyä, eli jo viikkoa ennen varsinaisen kauden alkua. Osa kesäpaikkalaisista siirtyy talveksi rinteeseen tai muualle, niinpä talvipaikkoja kyllä varmasti riittää kaikille halukkaille. Parhaiten talvipaikan lunastus käy viikonloppuisin, kun taas viikolla kannattaa soittaa isäntäpuhelimeen tai yhdyshenkilöille ennen Rantasarkaan ajoa.

Vuonna 2013 keskitymme pitkälti viettämään yhdistyksen 40-vuotisjuhlaa. Synttäritreffit pidetään elokuussa 9. - 11.8.2013.

Emme kuitenkaan unohda viettää Kesäkauden Avajaisia 7. - 9.6.2013. Talkoolaisia tarvitaan molempien treffien vetämiseen ja halukkaat voivatkin jo nyt ilmoittautua mukaan.

TIEDOTE

Yhdistys haluaa kiittää jäsenkirjurina toiminutta **Riitta Vastolaa** monivuotisesta, hyvin ja mutkattomasti suoritetusta tehtävästä.

Yhdistyksen jäsenkirjurina toimii tällä hetkellä puheenjohtaja Pirjo Kuisma. Jäsenaisat hoituvat parhaiten sähköpostin välityksellä osoitteella pirkui@gmail.com.

Samalla yhdistys ilmoittaa tämän tehtävän avoimeksi. Jos olet kiinnostunut jäsenkirjurin tehtävästä, ota yhteyttä sähköpostilla Pirjo Kuismaan.

Pirjo
063 847-1

KUTSU



living in motion

KABE

Tervetuloa JP-Caravanille tutustumaan Kaben ja Adrian 2013 mallistoon!

ma-pe klo 9-17, la klo 10-15.



Zatelliitintie 12
90440 Kempele
www.jpcaravan.fi

Jouni Lepistö
jouni.lepisto@jpcaravan.fi
puh. 050 303 0819

Jyrki Arbelius
jyrki.arbelius@jpcaravan.fi
puh. 050 303 0828

Jorma Laukkanen
jorma.laukkanen@jpcaravan.fi
puh. 0400 686 640

TOIMIHENKILÖT 2012

Hallitus

Kuisma Pirjo, puheenjohtaja	040 052 3154
pirkui@gmail.com	
Hellman Lasse, varapuheenjohtaja	050 562 2156
lasse.hellman@pp.inet.fi	
Ronkainen Tuula, sihteeri	041 703 5360
tuularonkainen@gmail.com	
Niinistö Kalevi	050 083 3375
k.niinisto@luukku.com	
Paakkola Jari	040 341 3376
jari.paakkola(ät)azchem.com	
Peteri Lauri	040 506 1060
lauri.peteri@gmail.com	
Vesa Airi	040 024 0639
airivesa@gmail.com	
Karppinen Terttu taloudenhoitaja	040 018 5510
karppisterttu@gmail.com	
Kärkkäinen Petri	050 061 0010
pietro.karkkainen@gmail.com	

Koti- ja ulkomaan matkailuasiamies

Kuisma Kari	040 052 3157
kari.kuisma@pp3.inet.fi	

Turvatoimikunta

Paakkola Jari	040 341 3376
jari.paakkola@azchem.com	
Ronkainen Jouko	040 058 5801
ronkainen.jouko@gmail.com	

Rantasarka-/leiritoimikunta

Holappa Raimo	040 535 4333
Kemola Tarja, leiritoimikunta	040 753 5909
Kuisma Kari	040 052 3157
Niva Kati	040 701 1626
Niva Keijo	040 504 9777
Ronkainen Jouko, Rantasarkatmk.	040 058 5801
Ronkainen Tuula	041 703 5360
Sarkkinen Tapio	044 507 2004
Utriainen Aino	040 764 6480
Utriainen Juhani	040 726 4503

Tiedotustoimikunta

Kuisma Pirjo	0400 523 154
pirkui@gmail.com	
Hellman Lasse	050 562 2156
lasse.hellman@pp.inet.fi	
Ronkainen Tuula	041 703 5360
tuularonkainen@gmail.com	
Airi Vesa	040 024 0639
airivesa@gmail.com	

Naistoimikunta

Ronkainen Tuula, naistoimikunta	041 703 5360
---------------------------------	--------------

YT-yhdyshenkilö

Hellman Lasse	050 562 2156
lasse.hellman@pp.inet.fi	

PIKKUJOULU

Kellon Nuorisoseuran talolla 8.12. klo 18 alkaen

Linja-autokuljetus Rantasarasta ja takaisin

Maittavaa Jouluruokaa noutopöydästä, omat ruokajuomat sallittu

Omadestuu aikuiset 15,00 e ja lapset 4 - 12 v. 7,50 e

Tuothan pikkupaketin pukinkonttiin!

Ohjelmaa • Arpajaiset

Tanssit tahdittaa

PENTTI RAINER

Ilmoittautumiset 25.11. mennessä Tuulalle p. 041 703 5360 tai rantasarka@gmail.com

Lasten oma pikkujoulu Rantasaran Pirtillä 7.12. klo 19

Perinteiset joulumyyjäiset 8.12. Rantasaran Pirtillä, myytävänä käsitöitä, leivonnaisia yms.

MUISTOJA TREFFEILTÄ

Ajotaitotapahtuma

SF-Caravan liitosta Lauri Nieminen tuli ohjaamaan ja opastamaan peruutukseen ym. liittyviä niksejä lauantaina elokuun 11. päivänä Putaan Katsastuksen pihalle tehdylle ajoharjoitteluradalle.

Saimme käyttöömmme maahan-tuojalta Subarun ja Kempeleen Rinta-Joupilta matkailuvaunun ja -auton. Kiitos siitä.

Ihan kiitettävästi tuli ajajia ja jompikumpi autoista oli liikkeellä koko ajan. Ilmakin suosi taas tapahtumaa ja kalasoppa maistui kovan uurastuksen välissä.

Asuntoautolla suoritettiin yksi Kul-ta II-, yksi Kul-ta-, yksi Hopea- ja kaksi



Kuva: Pekka Kemola

Suoraan peruutusta vaunuyhdistelmällä vuorossa.

Pronssista ajotaitomerkkiä sekä vau-nunvedosta kolme Kul-taista, yksi Hopeinen ja kaksi Pronssista ajotai-tomerkkiä.

Toivotaan, että ensi vuonna vau-nunveto onnistuisi omalla kohdalla paremmin.

Tarja 073890-1

Lasten- ja muikkutreffit

Lastentreffejä vietettiin alueella jäl-leen heinäkuun lopulla ja innokkaita osanottajia olikin runsaasti.

Viikonlopun aikana kisailtiin ja tou-huttiin Inkkarin, Peikon ja kahden Nal-len johdolla.

Lauantai aloitettiin haastavalla kei-lankaatokisalla, jossa niin isommat kuin pienemmätkin pääsivät omilla

tyyleillään lämmittelemään päivän koitoksia varten. Aamupäivän kisailun jälkeen alueelle karautti poliisiauto. Ih-mettelijöitä riitti vauvasta vaariin, kun autoon pääsi tutustumaan lähietäisyy-deltä ja poliiseilta pääsi kyselemään tiukkojakin kysymyksiä. Lainvalvojien karautettua pillit päällä pois alueelta jatkettiin päivää kilpailuilla. Seuraava-

na vuorossa oli perinteinen rastipol-ku, jossa oli monenmoista nokkeluutta ja nopeutta vaativaa tehtävää kuten pussihyppelyä ja jätteiden lajittelua. Suositussa formulakisassa riitti vauhtia ja vaarallisia tilanteita kun lapset karauttelivat polkuautoilla tiukoissa kurveissa. Päivän päätteeksi jaettiin palkinnot ja lauleskeltiin karaokea

Sarkakulmassa sekä nautitiin makkaroista ja muurin-pohjalätyistä.

Sunnuntaina startattiin karkkipingolla ja viikon-loppu päätettiin arpajaisiin. Kellon K-kauppias tarjosi kaikille lapsille jäätelöt, jonka jälkeen oli satuhah-mojen aika jälleen kiittää mahtavasta viikonlopusta ja palata kotimetsiinsä.

Formulakisojen ennako-ilmoittautumisessa riitti vilskettä.



KIITOS JA KUNNNIA...

On sitten viimeisen päälle hieno biisi tämä Yö-yhtyeen kiitos ja kunnia, Oli Lindholmin esittämänä. Sitä kuunnella voi nousta ajatusmaailman korkeuksiin ja tuntea hetken itsesäälä, tuota tunteista tuhoisinta. No niin, laskeudunpa maan pinnalle elämän realiteettien keskelle.

Tässä on toiminnallinen vuosi loppuillaan ja tapahtuneet asiat ovat osalle meistä hyvinkin tuttuja. Tahdot kuitenkin unohtua se tosiasia, että meidän noin kolmentuhannen viiden sadan jäsenen joukosta vain pienen pieni osa touhuaa sitä Rantasaran arkipäivää. Näin ikäänkuin muodostuu kuva, että tämä kaikki on tässä, tässä leirintäalueen rajojen sisäpuolella. Olen tässä vuosien varrella näissä kirjoituksissani peräänkuuluttanut niitä jotain kolmeatuhatta jäsentämme, joille tämä oma leirintäalue on edelleenkin käymätön paikka. Nyt on ollut havaittavissa jossain määrin aivan uusia karavaanareita siellä kausipaikoillakin ja toimintaan on tullut aivan uutta näkökulmaa. Syyskokouksessa oli neljä erovuoroista hallituksen jäsentä, joista kolme vaihtui aivan uusiin kasvoihin ja hyvä näin. Se on tuo urautuminen meissä ihmisissä luonnollinen ilmiö myös näissä vapaaehtoisissa toiminnoissa. Niin, olin itsekin siinä vaihtolistalla.

Kuluneen kesän tärkein rakennustapahtuma oli tuo konehalli. Varsin mittava ja korkea rakennelma. Talkootyönä se halli tehtiin, mutta hiukan eri tavalla kuin perinteiset talkoot. Tänä päivänä on nuo turvallisuusmääräykset ja muutoinakin rakennustoiminta niin tiukasti määriteltyä, että sellainen vapaamuotoinen ja -asuinen raksahomma ei toimi enää vähääkään isommalla työmaalla. Yhdistys on tässä ikään kuin työnantajan asemassa ja myös vastuussa. Tälle työmaalle valittiin työmaapäällikkö, joka valitsi itselleen nimetyt rakentajat ja koko työ suoritettiin

talkooperiaatteita noudattaen tämän rakennustiimin toimesta. Koska työ oli suunnitelmallista, lähes kaikki materiaali pystyttiin kilpailuttamaan ja tilamaan ennakoita suoraan työmaalle. Näin työstä saatiin lyhytkestoinen ja sitä myötä kaikki marginaalikulut jäivät alhaisiksi. Kokonaisbudjetti

alitettiin. Tasan neljä kuukautta ensimmäisen alajuoksun kiinnittämistä suoritettiin lopputarkastus kiitosmääräyksellä. Aivan varmasti on Lauri Peteri tiiminsä kanssa ansainnut kiitosta ja kunniaa. Niin ettei unohdu, siihen loppusilaukseen elikkä sisämaalaukseen, saatiin apua alueen tarkkakätisiltä naisilta ja tuli niin nättiä että.

On se vain kumma, että tuota rakentelua riittää. Aina tuntuu siltä, että tämä tönö tässä vielä tehdään ja sitten se loppuu. Mutta aina vain tulee uusia tarpeita. Siksi onkin viisasta, että hallitus rakentelee päätöksensä mukaisesti viisivuotis-suunnitelman ja näin pyrkii järkevöittämään ja suunnittelemaan ylimalkaan kaikkia toimintoja suurempana kokonaisuutena. Näinhän ne tuolla yritysmaailmassakin toimivat.

Yksi asia, johon en voi olla puuttamatta tälläkään kertaa, on tuo kesäkauden isännöinti. Tämähän oli nyt toinen kesä, kun kokeilimme tätä jo valtakunnallista käytäntöä, jossa kesäkausipaikkaan sidotaan isäntävelvollisuus. Minun mielestä jokaisen tulisi ymmärtää ja hyväksyä se, että isäntiä tarvitaan ja aitoon karavaanaritoimintaan kuuluu yhdessä tekeminen ja yhteisöllisyys noin ylimalkaan. Hallituksen oli pakko ryhtyä tekemään jotain, sillä alueeltahan yksinkertaisesti



Kuva: Airi Vesa

Isäntävuorossa olevat Hilikka ja Veli asiakasta palvelemissa.

loppui isännät, vaikka rahaakin tarjottiin. No, jokainenhan käsittää, että jos annetaan nuo isäntähommat alihankintana kenelle tahansa, niin paikan hinta nousee niin korkeaksi, että yhtään kesäkausipaikkaa ei mene kaupaksi. Nykyisellään se työ on tehty niin helpoksi tukitoimien, että omaamalla myönteisen asenteen siitä selviää. Ja niinhän on ollut ja mennytkin. Kulunut kesä meni isäntätoimintojen osalta kohtuullisen hyvin ja itse olen kuullut sekä positiivista, että negatiivista kerrottavaa. Kyllä sitä negatiivista sanomaakin pitää uskaltaa kertoa, eihän asiat muutoin muutu koskaan. Kuitenkin täydellisyys on tiellä on aina hiottavaa ja säädettävää ja sitä hallitus talven aikana tekee ja kevätkokouksessa sitten asiaa käsitellään uudelleen. Mutta kuitenkin, kaikille isäntätehtäviin osallistuneille kuuluu ehdottomasti kiitosta ja kunniaa.

Omalta osaltani jakelen kiitosta ja kunniaa kaikille niille ihmisille, joiden kanssa olen saanut tehdä yhteistyötä tässä vajaan kolmen vuosikymmenen aikana näissä karavaanariasioissa. Tämä on ollut hienoa aikaa, mutta kailkella on aikansa.

Lasse Hellman

NYT OULUN LOMAVAUNUN LOPPUUNMYYNNISSÄ KOVIA TARJOUKSIA!



Adria Matrix Axes 650 SF -12
Fiat 2,3 JTD alaslaskettavalla keskivuoteella rek. 5:lle vuoteet 6:lle, ilmastointi, vakionop.säädin, iso jääkaappi/pakastin, ym.
61.170,- + tk 850,-
Nyt hintaetu 5.500,-



Kabe Smaragd XL KS -12
lisävarusteena mikrouuni
35.570,- + tk 850,-
Nyt hintaetu 3.200,-



Adria Coral 670 SL Alde -12
Fiat 2,3 Nestekiertoilämmitys, erillisuuteet, iso takatalli, ohj.ilmastointi, rek:lle 5:lle peti 4:lle, 67.100,- + tk.850,-
Nyt hintaetu 6.000,-



Kabe Royal 590 XL KS -07
jääkaappi/pakasti, Heki kattoikkuna, keskuspölyimuri, kaasuuuni ja grilli, kwh mittari, hytysverkko-ovi ym. 33.500,-



Hobby Toskana 650 FSC -08
Fiat 2,3 JTD mittarissa vain 15500 km, Truma 6 EH, markiisi, lohkol., pyöräteline ym.
Siisti erillisuuteellinen parisunnan auto 47.500,-



Kabe Ametist GLE B5 KS -09
Iso parisänky ja runsaasti tilaa. lisävar. Dometic ilmastointilaite.
27.500,-



Hobby T 500 GFSC Van -07
Ford 2,2 TDCi 96 kw, markiisi, pyöräteline, lohkol., 2 x renkaat tv-antenni ja teline.
38.700,-



Polar 590 UK2 -09
Siisti perhevaunu. Kerrosvoode 2:lle ja käännettävä ylävuode parivuoteen päällä.
Alde-lämmitys, iso jääkaappi pakastin, kwh mittari, ym.
27.800,-



Solifer 544 -98
Fiat 2,5 TD markiisi, pyöräteline vetokoukku, lohkolämmitin, kwh-mittari ym. 16.500,-



Adria Alpina 663 UK Supreme -11
Todella tyylikäs perhevaunu Alde nestekiertoilämmitys myös lattiassa, mikrouuni, iso jääkaappi ym. 32.230,- + tk 850,-
Nyt hintaetu 2.950,-



Katso nettisivuiltamme lisää.

Varusteita -20 %

Esimerkiksi erä Fiamma Zip -markiiseja, se on pussimarkiisi, johon on lisättävissä seinät, jolloin se on kuten etuteltta.

OULUN LOMAVAUNU OY

Avoinna ma-pe 9-17

Karhunkedontie 1, puh. 563 1200. www.oulunlomavaunu.com

Vauhdikkaat sesonginvaihtoviikot Rinta-Joupin Autoliikkeessä

Erä uusia Carado-matkailuautoja nyt
tarjoushinnoin!
ovh. **-5000€**

Carado kiihdyttää kohti kärkeä

Carado on uusien matkailuautojen myynnin
nopein nousija – matkalla kohti kärkeä*



Carado A361 Fiat 2,3 130 hv

- ilmastointi
- Truma 6 EH
- lattialämpö
- iso jääkaappi
- rek. 6:lle
- vuodepaikat 6:lle
- B-kortti
- 100 km/h

Tarjoushinta
49.670€



**Carado T 337
Fiat 2,3 130 hv
puoli-integroitu**

- ilmastointi
- erillisuoteet
- rek. 4:lle
- Truma 6 EH
- lisäkaatoikkunat
- jenkkiä jääkaappi
- B-kortti, 100 km/h

Tarjoushinta
49.800€

*) Carado nousi myydyimmäksi
Kaksi Pohjois-Pohjanmaalla
Trafissa (Traf 1-7/2012)

Carado – saksalaista laatua järkihintaan

Esittelyssä 2013 uutuusmalleja kaikista merkeistä.

HYMER

Laadun edelläkävijä on turvallinen valinta



PÖSSL

Retkeilyautojen markkinajohtaja
Suomessa ja Euroopassa



LMC

Minun Maailmani

LMC-uutuus on täydellisesti varusteltu huippumalli
LMC Liberty Black Selection. Hinnat alk. 69.900€.



Kempeleessä jättivalikoima vaihdossa tulleita matkailuautoja ja -vaunuja.



89.900,-

Hymer B 660 SL Bestline MB 3,0 -10
38 tkm, vaalea puolinahkaverh., ilmast., auto-
maattinen, cd-soitin, rek 4:lle, vuoteet 4:lle, tv,
pyöräteline, Truma 6E lämmitin, lattialämmitys,
Uuni, Iso takatalli, parivuode.



49.900,-

**Hobby T650 AK FLC Siesta Ford 2,2
Tdci 140 -10**
14 tkm, rek.k 4, truma 6E, lämminvesi, suihku,
jenkki jääkaappi, mikro, talvipeatot, tv-valmius,
markkiisi, pp-teline, peruut.kamera.



49.980,-

Dethleffs A 6981 Fiat 3,0 160 -09
12 tkm, kahdella pöytäryhmillä kerrosvuoteellinen
iso Dethleffs, Alde, lattialämpö, webasto, ilmast.,
vakionopeussäädin, vetok., tv antenni, soitin, matto-
sarja, maxi alusta, c-kortti.



48.980,-

**CASA CAR R-J CAR Renault 2,3
dCi 125 hv -12**
Uusi ajamaton! ilmastointi, keskuslukitus, peltinen
väliseinä, 2-paikkainen etumatkustajan istuin
(keskipaikan selkänäköä taittu työtasoksi)
Isälämmitin ajastimella, liukuovi oikealla

Auto ja vaunut kaikkeen matkailuun

Suomen suurimmasta valikoimasta: www.rinta-jouppi.com

250
**MATKAILU-
AJONEUVOA**

KEMPELE
Matkailuauto- ja vaunumyymälä

Kuokkamaantie 155

Caravanhuolto, tarvikkeet, varaosat:
Mikko Haapsaari 050 308 7614
Sähköpostit: etunimi.sukunimi@rinta-jouppi.com

Myynti:



**Mikko
Haapsaari**
040 674 3929



**Marika
Raappana**
050 411 4379



**Joni
Parkkinen**
044 714 2976



**Heikki
Parkkinen**
0500 386 630

Nyt kannattaa kiiruhtaa kauppoille!



Hobby

EHYMER

PÖSSL

carado mobil

FENDT CARAVAN

CASA CAR

Erä uusia LMC Scandica huipputalvivaunuja
tarjoushinnoin!
ovh. **-5000€**



SCANDICA

Vielä ehdit vaihtaa tunturiin uuden LMC-huipputalvivaunun

Kampanjahinnat tunturiin paikoilleen toimitettuna



LMC Scandica 471
ovh. 32.840 €
5 kpl erä

**ETUSI
4.940€**

Tarjoushinta
27.900 €



LMC Scandica 531E
ovh. 35.400 €
5 kpl erä

**ETUSI
5.500€**

Tarjoushinta
29.900 €

Hobby PREMIUM

Hobby on ylivoimaisesti eniten ostettu matkailuvaunu Suomessa.



Hobby PREMIUM VAN

Renaultin alustalla ja todella tyylikkäällä sisustalla toteutettu Hobby Premium Van on markkinoiden kompaktein VAN. Vain 2,14 m:n leveys takaa ketterän ajettavuuden.



Tässä esimerkkejä.



28.980,-

DETHLEFFS CAMPER 740 TK -10

Hulpea 7:llä vuodepaikalla varustettu liikkuvakoti. Alde nestekeskuslämmitys, lattialämmitys, lämmin-vesi, kasetti wc, mattosarja, tv-antenni, kwh-mittari, iso jääkaappi / pakastin, 3 x iso vaatekaappi.



27.980,-

HOBBY 650 WFU Prestige -11

Alden nestekeskuslämmitys, lämmin vesi, lattialämmitys, jääkaappi, liesituuletin, lattiamattosarja, kwh-mittari, kasettiw, kaasuhälyt, kaasunulosottoras, Triax antenni, vuoteet 4:lle.



19.500,-

Adria CLASSICA 743 UP CLASSICA 743 UP -06

Alde-lämmitys, lattialämpö, kaasu-uuni, mikro, tv-valmius, soitin, kwh-mittari, Täydellinen h-kirja, tunturikytkin, aluvanteet, pyöräteline, vuod. 7.



18.500,-

FENDT 510 TFB DIAMANT -07

Trumatic 5002 ilmalämmitys kaasu+sähkö, lämminvesi, Dometic'in ilmast., kasetti-wc, suihku. Iso parivuode ja U-ryhmä.

Rinta-Joupin Autoliike Oy



Hobby

EHYMER

PÖSSL

carado mobil

FENDT CARAVAN

CASA CAR

**Uudet matkailuautot ja -vaunut.
Teemme kauppaa ma-pe 9-18 • la 10-15**

**Yli 2000 vaihtoautoa:
www.rinta-jouppi.com**



Oulun Työkonepalvelu Oy:n ja Oulun Lomavaunu Oy:n historiaa



Oulun Työkonepalvelu Oy on perustettu 1954. Sen päätoimialoja oli huoltoasematoiminta Limingantullin Shell ja maanrakennus ja konevuokraus. Sen pääomistaja oli setäni Jorma Sutela. Solifer matkailuvaunujen myynti alkoi Shellin pihalta 1969. Osuuskauppa Arina osti Shellin 1974 ja Työkonepalvelu hankki tilat pieneteollisuustalosta Kempeleentie 7:stä, jossa olimme -83 marras-joulukuulle, jolloin nykyiset tilat valmistuivat.

Soliferin myynti jatkui 1993 syksyyn. Siis 24 vuotta. Tuossa -80-90 luvun vaihteessa alkoi Suomen taloudessa todella synkkä jakso. Vielä -89 tehtiin valtakunnassa vaunujen kaikkien aikojen rekisteröintiennätys 7209 kpl. Oulun myyntipiirissä (siltoin oli myyntipiirit) rekisteröitiin 142 kpl ja -92 vain 27 kpl. Valtakunnallinen rekisteröintimäärä putosi -96 alle 500 kpl:een. Siltoin ei ollut vielä matkailuautomyyntiä Suomessa juuri lain-

kaan, joten pudotus koetteli todella rajusti. Nyt vaunurekisteröinnit ylittävät 1000 kpl:een rajan. Tuolloin 90 luvun puolivälissä siirsimme vaunumyynnin Oulun Lomavaunulle, joka oli perustettu -87. Tuolloin 90 luvun alussa tuli Työkonepalvelulle edustukseen Lynx ja Ski-Doo moottorikelkat ja pienkoneet. Teimme yhteistyötä Keskon kanssa.

Olimme veljesten kanssa aloittaneet yrittäjinä -80 luvun puolivälissä ja setäni Jorma ja vaimonsa Marjatta jäivät eläkkeelle.

Lomavaunussa aloitimme Kaben myynnin -96 ja vähän myöhemmin Adria autojen myynnin. Muutamia muitakin merkkejä on vuosien saatossa ollut edustuksessamme.

Itse aloitin vaunumyyjänä keväällä 1975. Paavo ja Antti tulivat mukaan 1982. Tämän vuoden keväällä tuli 38 v. siitä, kun aloitin ja 4-5 vuotta muita töitä, niin useimmat meistä miettivät tuossa vaiheessa eläkkeelle

siirtymistä. Nyt, kun yritykselle ei ole jatkajaa, olemme päätyneet ratkaisuun, että myymme varastot loppuun. Toivottavasti juhanukseen mennessä ja jääme silloin eläkkeelle. Käytettyjen matkailuautojen ja -vaunujen kauppaa teemme siis edelleen.

Varosia ja tarvikkeita kannattaa myös kysyä. Pidämme kulutusosia varastossa, muutoin pyrimme varastoja pienentämään.

Kabe ja Adria -myynti ja huoltopalvelut siirtyvät JP-Caravanille syyskuun aikana, joka jatkaa ansiokasta toimintaa näiden merkien parissa.

Tässä vaiheessa haluan koko porukamme puolesta kiittää teitä hyvästä ja pitkästä yhteistyöstä ja toivottaa kaikkea hyvää jatkossakin.

Oulun Lomavaunu Oy
Erkki Sutela
Paavo ja Antti Sutela

TREFFEISTÄ

Rantasarka-/leiritoimikunnan järjestäytymiskokous on vasta marraskuussa, joten vanha toimikunta ei halua lyödä vielä lukkoon ensi vuoden treffejä. Ai-noastaan hiihtokilpailuviikonlopun ajankohta on sovittu.

15. - 17.3.2013 Hiihtokilpailuviikonloppu

Toivotamme kaikki mukaan toimintaan vapaa-
aikamme yhteisen ohjelman järjestämiseen!

Tarkempaa tietoa tulevista treffeistä tullaan ilmoittamaan kotisivuillamme.

<http://sfc-oulu.com/>

Rantasarka-/leiritoimikunta

Koukussa Kainuuseen



Kuva: Pasi Ainassaari

Kahdeskymmeneskolmas talvikausi alkamassa Paljakan rinteen juurella. Alueen hiihtoladut ja rinteet on hyvin huollettuja ja huoltotilojen joustava käyttö miellyttää. Nämä seikat on saaneet Ainassaaret viihtymään talvet Paljakassa. Kesät he viettävät Oulun alueella SFC-Rantasarassa.

Talkootyö - kokoava vai hajottava voima?

Talkootyö on monille yhdistyksille - en puhu ainoastaan caravan-yhdistyksistä - elinehto toiminnan turvaamiseksi. Hallitukset ja toimikunnat tekevät päätöksiään toiminnasta ja säännöistä, mutta se käytännön työskentely, missä fyysisesti tapahtuu näkyvää jälkeä on useimmiten talkootyötä.

Lainaan talkootyön määritelmää: **Talkootyön käsite**

"Talkootyöllä tarkoitetaan yleensä toisen lukuun korvauksetta tehtävää työtä. Talkoilla tehtävä työ on "jokamiehentyötä", joka ei edellytä erityistä ammattitaitoa tai pätevyyttä. Talkootyö ei siten vaativuudellaan rajoita kenenkään osallistumista talkoisiin."

Tämä määritelmä kertoo tarkoin työn luonteen ja samalla sen voiman. Työ on määritelty siten, että jokainen voi puhtain tuntein - ei niin, että pystynkö siihen - osallistumaan yhteisen "keon" rakentamiseen. Jokaisen panos on yhtä tärkeä ja osamisen monimuotoisuus rikastaa yhteisöä. Samoin työn mielekkyyden antama hyvänolon tunne kasvattaa yhteisön yhtenäisyyttä: ME TEIMME SEN TAAS!

Talkootyön tuloksia.



"Tyypillisiä talkootöitä ovat perinteisesti olleet sadonkorjuutyöt ja yksinkertaiset rakennustyöt. Ominaista näille töille on tietyn työvaiheen suorittaminen (esim. sokkelin valu). Talkootyön käsite on usein liitetty myös yhdistysten jäsenten tekemään vapaaehtoistyöhön. Erilaisten yhdistysten varainhankinta tapahtuu merkittävästi osin jäsenten vapaaehtoistyönä."

Meidän Oulun yhdistyksemme on ollut - ja on sitä tälläkin hetkellä - vahva nimenomaan sen voimavaran ansiosta, että meillä siirretään isojakin kiviä yhteisvoimin. Rakennuksia noussee ja maita siirtyy... rantaa ja metsää raivataan...

Kukin on mukana taitonsa mukaan kuka koneen ohjaimissa, moottorisahan kahvassa tai haravan varressa ja näkyvää on tullut. Taitavimmat ja mielestäni jopa arvokkaimmat työsuoritukset tehdään soppakauhojen varressa. Tämä on ainakin minun mielipiteeni... nam!

Mitä sitten tarkoittaa tuo otsikossa mainitsemani hajottava voima?

Silloin kun työ muuttuu luonteeltaan sellaiseksi, etteivät siihen voi tai halua kaikki osallistua, menettää se yhteisöä kokoavan vaikutuksensa. Moni miettii, enkö mahdollisesti kelpaakaan mukaan... olenko tarpeeton? Työtä johon ei voi itse osallistua arvostellaan sitten sivusta mustavalkoisten lasien lävitse. Useimmiten tarkkailun tuloksena on: väärin sammutettu. Olisimme tehneet sen toisin. Syntyy kaksi eri puolta.

Enää ei voi saunassa esitellä toisilleen yhteisen työn jättämiä kunniamerkkejä... rakkoja ja naarmuja. Yhteisöllisyys on poissa ja vaarallinen kahtiajako nostaa päätään... yhteisö menettää voimaansa ja siis heikkenee. Ei hyvä!

Täytyy kuitenkin muistaa, että alueilla on myös töitä, kuten esim. meillä viimeisinpänä tuo Konehallin rakentaminen, jonka luonne rakennettaessa

oli sellainen, että se vaati toteutuakseen tietynlaisen kasatun topparoikan vastuuhenkilöineen. Piti varmentaa sitoutunut porukka, että rakennus varmasti kohoaisi määräajassa valmiiksi. Tämä työ oli selkeästi projektityö, ei talkootyö. Hyvin tehty... kiitos siitä!

Meillä Oulussa on tosiaankin ollut tapana tehdä alueen talkootyöt yhdessä ja se on ainoa toimiva malli, millä näitä töitä kuuluukin tehdä. Meillä ei ole varaa menettää tätä voimavaraamme, koska helposti hajonnutta konetta on hirvittävän vaikeaa korjata hetkessä.

Ensimmäiset sivuäännet moottorissa on heti tulkittava oikein ja korjaavat toimenpiteet on aloitettava välittömästi. Huoltokirjaa täytyy lukea oikein, sillä ainoastaan säännöllisesti huollettu mekanismi - tässä tapauksessa yhteisö - on tuotoltaan paras.

Ja mikä vielä tärkeintä: Talkootyö on työtä, joka antaa tuloksenaan viihtyvyyttä sekä itselle että kaikille muillekin... niin kausipaikkalaisille kuin vieraillekin.

On muistettava, että rakennuksista ja infrasta huolimatta tunnelma ja viihtyvyys ovat tärkeimmät - ne muodostavat alueen sielun.

Kari Kuisma
063 847

LOPPU- VUODEN TREFFIT

- 2. - 4.11. Walohulinat
- 7. - 9.12. Pikkujoulutreffit
- Rantasarka/Kellon Ns talo
- 31.12.2012 - 1.1.2013
- Uuden Vuoden vastaanottajaiset

Viihdytään ja vietetään aikaa yhdessä

Kuvat: Airi Vesa



Hiihtokilpailuissa aikuiset suorittivat taito-/tietohiihtoa...



ja lapset hiihtivät perinteistä kilpahiihtoa.



Lauluillassa laulu kaikui ja raikui alkutalvesta.



YT-Karaoken osakilpailun voittajat.



Kesäkauden Avajaisissa naapurimaan pojat esiintyivät tanssityttöineen.



Pilkkikilpailuissa riitti yrittäjiä sekä jään alla että päällä. Hyvä sää houkutteli paikalle myös yleisöä.



Sateinen sää ei pelottanut onkikilpailijoita Pahlkakosken grillitreffeillä.

Kuva: Terttu Karppinen

FLEECE-LIIVIJÄ

SF-Caravan Oulun seudun
nimellä olevia

FLEECE-LIIVEJÄ

on myytävänä/tilattavissa
Rantasaran toimistolta
hintaan **25 e.**

Värit: punainen, sininen ja
oranssi
Koot: XS, S, M, L, XL ja XXL

Tilaukset sähköpostilla:

rantasarka@gmail.com



RANTASARAN YHDYSHENKILÖT

Lasse Hellman

p. 050 562 2156

Tuula Ronkainen

p. 041 703 5360

Jouko Ronkainen

p. 040 058 5801

TILASTOTIETOA KESÄAJAN KÄVIJÖISTÄ RANTASARASSA (13.5. - 29.9.2012)

Vierailijoita	6675 hvrk
kausipaikkalaisia	4770 hvrk
eli kesäaikana yht.	11 445 hvrk
(hvrk = henkilövuorokausi)	

Kiitoksia

Haluamme toivottaa kaikille Oulun yhdistyksen jäsenille
mukavaa loppuvuotta sekä jo samalla toivottaa
Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta 2013.
Suuret kiitokset lähetämme kaikille toimintaan
osallistuneille karavaanareille.



Hallitus



Rantasarka-/leiritoimikunta kiittää jäseniä aktiivisesta
osallistumisista treffeille ja talkoisiin vuonna 2012.



Toivotamme Joulurauhaa ja
Onnellista Uutta Vuotta 2013.

Tarja ja Jouko



Turvallisesta yhteistyöstä kiittäen toivotamme
Turvallista Joulua ja turvallisia kilometrejä
vuodelle 2013.



Jari ja Jouko



Naistoimikunnan puolesta kiitokset kaikille
Värkkääjille ja ahkerille käsipareille toiminnan
tukemisesta myyjäistuotteiden valmistamisesta ja
tapahtumien järjestämisistä.

Samalla toivotan Hyvää ja makoisaa Joulua ja
Onnellisia Uuden Vuoden päiviä 2013.

Tuula

Kesäisännille

Kanssanne saimme viettää jälleen aktiivisen ja
mukavan kesän, siitä kiitoksemme.

Terttu ja Tuula

RANTASARAN HINNAT 2013

Aluemaksu ajalla 1.1. - 31.12. sisältää valosähkön	16,00 e/vrk
Yhd. 018 jäsenille alennus aluemaksusta	- 3 e
Aluemaksu, ei SF-C -jäsen 1.1. - 31.12.2013	30,00 e/vrk
Aluemaksut sisältävät saunan yleisillä vuoroilla.	
Seitsemäs yhtäjaksoisesti asuttu vrk on ilmainen.	

Tilaussauna 1 tunti	10,00 e
Lämmityssähkö vrk	7,00 e/vrk
Ilmastointilaitteen käyttö ilman kwh-mittaria	5,00 e/vrk
Mittarisähkö (irtomittareita ei hyväksytä)	0,25 e/kwh
Sähkön pienin veloitus	1,50 e
Auton lämmitys/tunti (ilman mittaria)	1,00 e/tunti
Pesukone	2,00 e/koneellinen
Kuivausrumpu/kuivauskaappi	2,00 e/koneellinen
Vaunun/matkailuauton/auton säilytys paikoitusalueella	1,00 e/vrk
Matkailuvaunun tai -auton pesu	3,00 e
Talvikausipaikka 30.9.2012 - 18.5.2013	200,00 e
Kuukausipaikka 30.9.2012 - 18.5.2013	75,00 e
Säilytyspaikka 30.9.2012 - 18.5.2013	90,00 e
Kesäpaketti 19.5.2013 - 28.9.2013	220,00 e
Kuukausipaketti 19.5.2013 - 28.9.2013	95,00 e
Säilytyspaketti 19.5.2013 - 28.9.2013	75,00 e

Pakettihintoihin 15 % korotus ei 018 -jäsenille.
Oikeus hinnanmuutoksiin pidätetään.

Kiitokset muistamisesta

Anneli Anttonen

JÄSENMAKSUT 2012

SF-Caravan ry	24,50 e
SF-Caravan ry Oulun seutu	13,00 e
Perheenjäsen	6,50 e
JÄSENMAKSU	37,50 e
Liittymisvuosimaksu	42,50 e



Caros

SF-Caravan Oulun seutu ry:n
jäsenlehti 17. vuosikerta

Lehden toimitus:

SF-Caravan Oulun seutu ry
Mustakarintie 46, 90810 Kiviniemi
p. 050 494 3101
fax (08) 521 2566
e-mail: rantasarka@gmail.fi

Pirjo Kuisma 040 052 3154
Lasse Hellman 050 562 2156
Tuula Ronkainen 041 703 5360
Airi Vesa 040 024 0639

ILMOITUSHINNAT sis. alv 23 %

Aukeama	430 e
Takasivu	330 e
1/1-sivu	260 e
1/2-sivu	150 e
1/4-sivu	105 e
1/8-sivu	75 e
1/16-sivu	55 e

Painosmäärä	3 700 kpl
Sivunvalmistus	Airi Vesa
Kannen piirros	Harri Siipola
Painopaikka	Erweko, Oulu

 **KTC Group Oy**
Toimivien tilojen tekijä
www.ktcgroup.fi

Tällä kupongilla

Määräaikaskatsastuksesta
-10 € alennus



Lakeuden Katsastus Oy
Takatie 7, Kempele (08) 554 6707

Konetien Katsastus Oy
Konetie 3, Oulu (08) 311 75151

Kuponki on voimassa 31.5.2013 asti.

Putaan Katsastus Oy
Konetie 1, Haukipudas (08) 340 700

Äimätien Katsastus Oy
Äimätie 5, Oulu (08) 338 060

TRAKTORITALLIN RAKENNUSPROJEKTI

Aloituspalaveri Raktoritallin rakentamiseen liittyvistä asioista pidettiin rakennustyön valvoja Tapio Kinnusen johdolla 24.4.2012.

Rakennusryhmän kokoonpanoon, suunniteluun ja hankintoihin valvoja oli erittäin tyytyväinen. Tältä pohjalta työt voitiin aloittaa heti lumen sulettua.

5.-6.5.

Sovittiin töiden aloitus, sokkelin lopullinen sisätäyttö ja tasaus, viemärit, routaeristeet, ajoluiskanteko ja raudoitukset. Ilma oli sateinen ja vähän räntääkin sateli, mutta ilmapiiri oli hyvä kuten oli työtahtikin.

7.5.

Rakennusvalvoja kävi hyväksymässä työn ja antoi luvan lattian valuun.

Toukokuun ilmat olivat sateiset ja meillä avovalu, joka ei sateella onnistunut, joten jouduttiin miettimään miten tästä eteenpäin, kun viikolla olisi ollut ilmoja, mutta porukkaa vähän paikalla.

Lauantaisin ei saatu massaa, joten jouduimme ulkopuolisen palkkaukseen monien koukeroiden kautta. Lattia valettiin 15.5.

18.-20.5.

Rungonpystytystalkoissa oli taas sateiset päivät, mutta työtahti aivan uskomaton. Lauantaina oli runko pystyssä ja kattotuolit paikoillaan. Meillä oli tapana pitää päivän päätteeksi tuumaustauko, jossa läpikäytiin päivän työt ja seuraava työn vaihe.

Kattotyö tuli seuraavaksi; villotus, tuulensuojalevytys ja ulkokuori. Rakennus edistyi todella vauhdikkaasti. Harjakaiset oli kesäkuun lopulla lohisopan merkeissä, josta kiitokset emännille, Airille ja Irenelle. Sähköri Asko teki sähkösuunnittelun ja työn alusta loppuun saakka.

Vaikka työturvallisuuksia noudatettiin, emme välttyneet tapaturmiltakaan.

Kun rakennus oli siinä vaiheessa, että maalareita tarvittiin, tulipa kaksi reipasta naishenkilöä purkkien ja pensseleiden kanssa. Ei muuta kuin töihin ja sisämaalaukseen oli pian ohi. Ulkomaalaukseen otettiin sitten lisävoimia mukaan.

Raksa oli valmis heinäkuun lopulla ja luovutus tapahtui 6.9.2012.

Projektitiimi

Projektipäällikkö, Lasse Hellman
Konsulttiapu + työ, Jari Huovinen
Sähkösuunnittelu + työ, Asko Almartimo
Projektinvetäjä, Lauri Peteri

Raksaporukka

Tapio Sarkkinen
Pasi Ainassaari
Jussi Anttonen
Jarmo Vesa
Simo Seppänen
Kalevi Niinistö
Risto Pellikainen
Keijo Niva

Maalarit

Paula Heikkinen
Tuula Ainassaari
Pekka Holmström
Matti Kähkölä
Leena Kähkölä

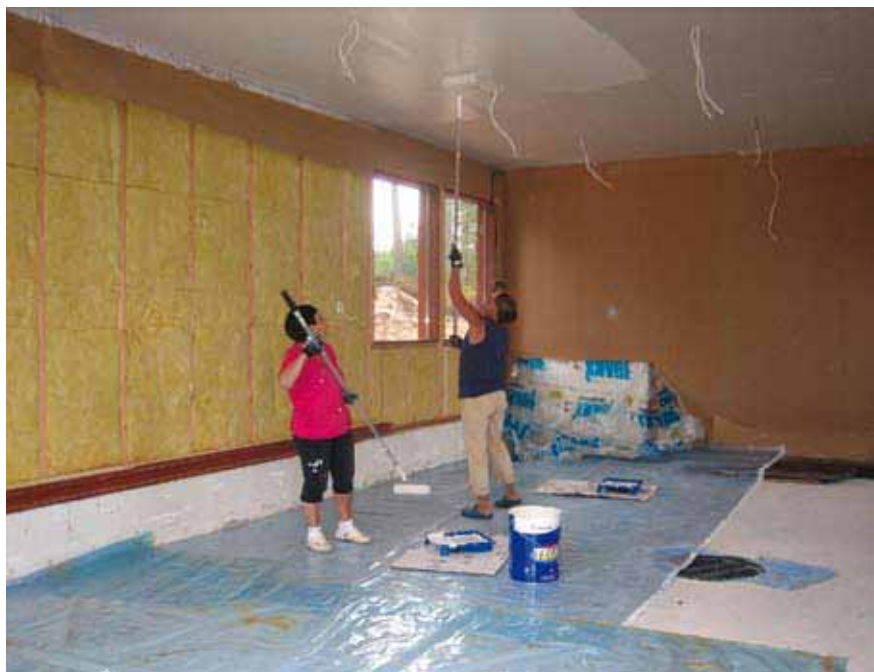
Suurkiitokset

Lauri Peteri
projektin vetäjä





Monenlaisia työvaiheita mahtui Rantasaran uuden Konehallin rakentamiseen.



Raksaporukkaa uuden uljaan Konehallin edustalla.

Kuvat: Jussi Anttonen ja Airi Vesa



Traktorit uudessa tallissaan.

Kolmen retken kesäloma 2012

Ensimmäinen retki

Tänä vuona meidän ruokakuntamme kesäloma alkoi vasta elokuun alkupäivinä, syyskesän jo painaessa päälle. Toki kuluva kesä oli ollut kovasti sateinen, joten odotuksissa oli kauniimpi syys. Olimme suunnitelleet monenkinmoista kesälomiemme päämenoksi, mutta kuten niin monesti aiemminkin, olimme vain suunnitelleet :-). Kuitenkin - ensimmäisen lomapäivän koittaessa alkoi matka.

Tyttäremme Mira lähti iloksemme mukaan matkalle etelään. Ensikohde oli suunniteltu Sexsjöön SFC-paikkaan, mutta matkan kuluessa kohde muuttui suoraksi ajoksi Lohjalle ja sittemmin monien äänestysten jälkeen Tuurin kyläkaupalle.

Tuurin Onnela oliikin oikein viihtyisä

paikka. Saunottiin ja uitiin purossa ja illalla naisenergia hioi suunnitelmiaan kyläkaupan tehokkaaseen tutkailuun. Kaupan tehokkaanoloisen tyhjennyksen jälkeen olimme jälleen valmiina matkan jatkamiseen aurinkoisessa säässä. Tankilta Suomen halvinta dieseliä vielä mukaan ja menoksi. Tähän vielä pikku kuriositeettina: kulutus oli ollut tähän mennessä 12.2 l/km. vieläköhän kulkisi samalla?

Jossain Tampereen yläpuolella tuli ahaa-elämys käydä oikein ulkomailla, ja tilasimme puhelimitse lauttamatkan Viroom. Tilaaminen onnistui ja Tampereella kävimme suorittamassa lippuvarauksen pankkiin. Ajelimme Lohjalle yöksi.

Ani varhain aamulla, eli klo 5.30, aamukahvin keittely ja suihkussa käynnit

ja matkaan klo 6.00. Länsisatamassa olimme klo 7.00. koskapa laiva lähti si klo 8.00.

Meidät ohjattiin satamaan tullessamme vauhdilla suoraan laivaan ohi kaikkien jonojen, rekkojen ja linja-autojen väliin sievään puristukseen. Oli kiire laskea henkilöautorampistot näköjään alas.

Laivan meriaamiaisien jälkeen oli jälleen shoppailun aika. Muutaman tunnin kuluttua rampistot lauloivat jälleen ja ajelimme maihin Tallinnan aurinkoisen aamupäivään. Pakollisten tarvehankintojen jälkeen suuntasimme auton keulan kohden Pärnun kaupunkia.

Pärnu on mukava kohde lomailla. Hintataso on suomalaisittain edullinen ja Konsen leiripaikka turvallinen.

Kuva: Kari Kuisma



Mukanamme olivat polkupyörät kaikille kolmelle, ja niillä olikin sitten helppoa polkea keskuskaupunkiin ja kuuluisille hiekkarannoille. Saattoipa niiden ansiosta pystyä pysähtymään pikku neuvoa-antavan ääreenkin... muistaakseni.

Viimein saavuimme Tallinnaan takaisin ja tuliaishankintojen jälkeen purjehdimme Suomeen ja Lohjalle. Lohjalla ohjelmassa olivat aina mukavat sukulaisvierailut. Vielä ennen lähtöämme takaisin Ouluun Mira halusi käydä tutustumassa Hankoon ja siinä ohessa Tammisaareenkin, kun ei ollut niissä koskaan käynyt ja mikäs siinä... kauniita kaupunkeja molemmat.

Tammisaaren vanha kaupunki on nähtävyys, samoin siellä Knippan, sa-tamaravintola. Hangon vanha Kasino ja jyhkeät rantakalliot... komeata! Hangon tien varressa on myös mielenkiintoinen sotamuseo joka kertoo ajasta Hangon ja Porkkalan miehityksen aikoihin.

Ouluun ajelimme sitten - yllätys yllätys - yhdellä vedolla muutamalla uimatauolla terästettynä.

Normisetti ja kilometrejä takana 2100 km.

Toinen retki

Toinen retkemme sitten suuntautui Kuusamoon Rukatunturin pohjoispuolelle Törmälään Paperiliiton lomaviettopaikalle. Paikka sijaitsee Ylä-Kitkan rannalla Käylän lähistöllä. Oli todella hienoa rauhoittua hiljaisuudessa luonnon keskellä. Ei liikenteen melua, ei valosaastetta. Kitkalla soutuimme ja kalastelimme ja Kitka olikin antelias: komea hauenmölli (3.4 kg) ja kolmisenkymmentä ahventa muutti olomuotoaan muurikan kihisevän pinnan kautta.

Ukkonen jylisi ympäristössä monenakin päivänä, mutta järvi piti pintansa eikä ukonilma päässyt kertaakaan oikeasti päälle. Kotoutuimme muutamien mukavien päivien kuluttua takaisin Ouluun ja Virpiniemeen... Kilometrejä jäi taakse 627.



Kuva: Kari Kuisma

Myrskylähty valaisi Ryynäsenniemen Valojuhlilla.

Kolmas retki

Vieläkään ei kulkutauti ollut irrottanut otettaan lomalaisista, vaan patisti liikkeelle. Ryynäsessä oli Valojuhlat ja siis sinne. Pirjo soitti matkalla olisiko vielä kulkijoille tilaa ja vaikka paikka olikin tuttuun tapaan täyttynyt, saimme vielä lupauksen mahtua joukkoon juhliwaan :-).

Ryynäsessä vietimme hauskan viikonlopun tuttujen ihmisten seurassa. Jäimme vielä treffien jälkeenkin paikalle ja vuokrasimme jopa veneen koettaessamme joskohan joki antaisi saalista. Kokemusta tuli, muttei kalaa.

Ryynästä suuntasimme nenämme kohden Rovaniemeä ja sitä edelleen Napapiirin majan kautta kohden pohjoista. Porttipahdan tekojärven rannalla keittelimme nokipannukahvit ja koettelimpa kalaonneanikin, mutten saanut kuin pari tiukkaa tärppiä.

Sodankylässä suoritimme kaupassakäyntitouhumme ja suunnistimme Saariselälle. Saariselän yöpaikat olivat niukat mutta riittävät tarpeisiimme... huoltoaseman pihassa asfalttimatkaparkki sähköllä ja wc/suihkukortilla 15 e/vrk.

Illalla kävimme hiomassa taktiikkaa seuraavalle päivälle Saariselän yössä ja karaokelaulannan jälkeen olimme-

kin valmiit yöpuulle.

Aamusella lähdimme vaeltamaan Kaunispään laelle ja lenkkiä tuli mittariin hieman reilu 15 km. Maisema palkitsi vaivan. Innostuimme vaeltamisesta ja paluumatkalla Pirjo osti itselleenkin vaelluskengät Sodankylästä.

Illalla saavuimme sitten Pyhätunturin juurelle karavaanileiriin.

Aamulla varhain lähdimme valloittamaan sitten kahta tunturia: Kultakeroa ja Noitatunturia. Reittiohjeet ohjasivat vaelluksen suoritettavaksi juuri eripäin kuin me teimme... no olihan vaativampi - heh!

Matkaa vaellukselle tuli 16.8 km ja aikaa kului kuusi tuntia. Karhunjuomalammella välipalana nokipannukahvit ja kun reissu oli suoritettu, niin kylläpä sauna ja illallinen maistui!

Takaisin tulimme vielä Ranuan eläinpuiston kautta. Siellä kului muutama tunti eläimiä ihmetellessä. Eritoten uusi jääkarhun pentu, Ranzo, kiinnosti kovasti kulkijoita.

Viimeisen kierroksen kilometrit olivat sitten 1090, joten kesän saldo oli näin ollen 3817 km.

Jokainen näistä kilometreistä on ollut dieselinsä arvoinen.

Kari & Pirjo ja vähän Mirakin

063 847

POHJOIS-SUOMEN SFC-ALUEET



1 KITILÄ (050)

SF-C Ounas-Lappi ry

Puheenjohtaja Jukka Salmi, jukka.salmi@pp3.inet.fi (yhdistyksellä ei omaa aluetta). p. 040-740 6518. www.levi.fi

2 MELLAJÄRVI YLITORNIO (043), Länsi-Pohja

Vaunupaikkoja 250. Mellajärven rannalla, mäntymetsässä. Rauhalliset samoilu-, marjastus- ja kalastusmahdollisuudet, tule ja koe tämä itsekin. Avoinna ympäri vuoden. p. 050-308 6892, www.mellajarvi.fi

3 RYNNÄSENNIEMI TERVOLA (014), Napapiiri

Vaunupaikkoja 70. Kemijoen rannalla kauniissa niemessä nurmikkopohjaiset vaunupaikat. Tule ja lähde vaikka uistelemaan joelle. Avoinna kesäkuusta elokuulle. p. 040-089 1660, www.sfc-napapiiri.fi

4 RANTATÄHTI KEMINMAA

(yksityinen alue, käyttösoyminen Peräpohjola)

Vaunupaikkoja 54, sähköllä 24. Uusi huoltorakennus, keittiö-, oleskelu- ja kokoustilat, 2 saunaa, suihkut, WC:t, pyykinpesukone ym. Avoinna 1.6. - 1.9. p. (016) 275 050, <http://www.pohjanranta.com/camping>

5 HOPEAPERÄ SIMO (015), Peräpohjola

Vaunupaikkoja 100. Simojoen rannalla rauhallisella paikalla, kalastus- ja marjastusmaat ihan vieressä.

Avoinna ympäri vuoden.

p. 040-561 4259, www.kemi.fi/perapohjola

6 RANTASARKA KELLO (018), Oulun seutu

Vaunupaikkoja 157. Meren läheisyydessä Haukiputaalla, Oulun naapurissa viihtyisä ja kaunis nurmikkopohjainen alue. Hyvät marja- ja sienimaastot. Golfkenttä alueen vieressä. Avoinna ympäri vuoden.

p. 050-494 3101, www.sfc-oulu.com

7 MULTARANTA PATTIJOKI (019), Raahentienoo

Vaunupaikkoja 150. Rauhallisella paikalla pellon reunassa. Vieressä ankkalampi ja tanssilava. Nurmikkopohjaiset vaunupaikat tarjoavat oivan lomatunnelman. Avoinna ympäri vuoden.

p. (08) 223 9450, www.multaranta.fi

8 LOHENPYRSTÖ RAAHE (069)

Vaunupaikkoja 90. SF-C Lohenpyrstö ry, kovapohjaista merenrantaniittyä 3,6 ha. Avoinna ympäri vuoden. www.sfc-lohenpyrsto.fi

9 KOHTAUSPAIKKA VUOTTOLAHTI

(yksityinen alue, käyttösoyminen Länsi-Pohja)

Vaunupaikkoja 100. Koivikkoniemi Oulujärven eteläpuolella, tasaiset nurmikkopaikat. Risteilyjä, tanssilava, lasten soutuallas, pilkki- ja hiihtomahdollisuudet. Avoinna ympäri vuoden.

p. 050-361 4037, www.sfc-kohtauspaikka.com

10 KATTIVANKKURI VUOKATTI (031), Kainuu

Vaunupaikkoja 130. Alue tasaista, nurmikkopohjainen. Monenlaisia harrastusmahdollisuuksia. Kausipaikkoja saatavissa läpi vuoden kaikille SFC-jäsenille. Alue avoinna ympäri vuoden.

p. 040-839 1707, www.kattivankkuri.fi/

11 PAHKAKOSKEN KARTANO, YLI-II

(Yksityinen alue, käyttösoyminen Oulun seutu)

Vaunupaikkoja 50. Alue tasainen sora/nurmi. Sähköä rajoitetusti. Hyvät marjastus- ja sienestysalueet. Luontopolku lähtee koulun pihalta. Kalastusoikeus lijokeen kuuluu aluemaksuun. Avoinna ympäri vuoden, talvella sopimuksen mukaan.

p. 040-743 5604, www.pahkakoskenkartano.fi